

Carbon Footprint Rapportage

Allinq 2022

Allinq Group





3.A.1. Carbon Footprint Rapportage

Eigenaar: QHSSE
Auteur: Hans van Eck
Afdeling: QHSSE

Datum: 2023-08-21
Versie en status: 1.0/ definitief
Classificatie Intern gebruik

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Afbakening	5
2.1	Organisatiegrenzen	5
2.2	Korte beschrijving rapporterende organisatie.....	5
3	Carbon Footprint.....	6
3.1	Schematische weergave Carbon Footprint 2022 Allinq	8
4	Reductiedoelstellingen & Conclusie	9

1 Inleiding

De Allinq Group BV (hierna Allinq) is in het bezit van het CO₂-bewust certificaat van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen. Doel van deze rapportage is het inzichtelijk maken van de Carbon Footprint van Allinq over 2022.

De CO₂-Prestatieladder is een CO₂-managementsysteem dat bestaat uit 5 niveaus. Tot en met niveau 3 gaat een organisatie aan de slag met de uitstoot van de eigen organisatie (en alle projecten). Vanaf niveau 4 en 5 wordt er ook werk gemaakt van de CO₂-uitstoot in de keten en sector.

Met deze rapportage verantwoordt Allinq haar eigen emissieprestaties (scope 1 & 2 emissies en business travel(uit scope 3)) van de organisatie aan interne en externe partijen in het kader van het behalen van niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder.

Gekozen basisjaar en frequentie rapporteren

De gerapporteerde periode voor de bepaling van de carbon footprint is boekjaar 2022. Het boekjaar loopt van 1 januari t/m 31 december.

Eindverantwoordelijke rapportage

Dhr. W. Beukers, algemeen directeur

Basisgegevens startbedrijf

Naam : Allinq Group B.V.
 Adres : Fahrenheitstraat 27-29
 Postcode : 3846 BM
 Plaats : Harderwijk
 Telefoon : 0341-437100
 E-mail : info@Allinq.nl
 Web-pagina : www.Allinq.nl

Specifieke eindverantwoordelijkheden deelgebieden

De QHSSE Coördinator Duurzaamheid stelt deze rapportage op. De leidinggevendenden van de rapporterende bedrijven en bedrijfsonderdelen zijn verantwoordelijk voor het aanleveren en de kwaliteit van de gegevens. De QHSSE Coördinator Duurzaamheid controleert de aangeleverde gegevens op juistheid, volledigheid en aantoonbaarheid en verwerkt deze in een overzicht.

Geldigheidsduur rapportage

De rapportage is alleen geldig voor het betreffende jaar van rapportage.

Wijze van communicatie van deze rapportage

Dit rapport is onderdeel van het Kwaliteit Management Systeem en het daaraan gekoppelde communicatieplan.

2 Afbakening

2.1 Organisatiegrenzen

De organisatiegrens is bepaald op basis van de Greenhouse Gas (GHG)-protocol methode. Er is een keuze gemaakt voor de 'control approach', waarbinnen gekozen is voor de 'operational control'. Dit betekent dat:

- alle bedrijven die door Allinq, of een dochteronderneming, operationeel worden aangestuurd en gecontroleerd tot de 'Operational Boundary' worden gerekend;
- Allinq Networks GmbH is een buitenlandse dochteronderneming van de Allinq Group. Deze is niet meegenomen in de Boundary, omdat deze organisatie zelfstandig bevoegd opereert.
- ongeacht het percentage van het financiële belang wordt de energiestroom van de entiteit voor 100% meegenomen in de emissie-inventarisatie;

De hoofdvestiging van Allinq zit in Harderwijk. Alle hieronder ressorterende BV's waarin activiteiten worden verricht zijn, conform de gekozen methodiek, opgenomen in de inventarisatie. De overige BV's zijn administratief en voeren geen activiteiten uit die emissies tot gevolg hebben.

2.2 Korte beschrijving rapporterende organisatie

Allinq

Allinq is opgericht in 1962 en heeft zich ontwikkeld tot een onafhankelijke leverancier van informatie-infrastructuren (netwerken).

De levenscyclus van elk netwerk kent verschillende fasen (zie figuur).

In elke fase leveren wij diensten en expertise voor zowel het actieve als het passieve netwerk. We voeren de regie over het geheel. Bewust, want daar waar de fasen elkaar beïnvloeden of raken wordt het daadwerkelijke verschil gemaakt. Een verschil dat zich vertaalt in verlenging van de levensduur. Of in een substantiële verhoging van de capaciteit, waardoor de Total Cost of Ownership (TCO) significant lager uitpakt.

Allinq heeft een gecertificeerd kwaliteitsmanagementsysteem volgens ISO 9001, ISO 14001, ISO 27001, VCA** en voldoet aan de Certificatieregeling Kabelinfrastructuur en Buizenlegbedrijven (CKB).



3 Carbon Footprint

In onderstaande tabel is het totaaloverzicht weergegeven van de Carbon Footprint 2022 met de verbruiken, vergeleken met het referentiejaar 2012.

	Verbruik		Ton CO ₂ -uitstoot		% totale uitstoot	
	2012	2022	2012	2022	2012	2022
CO₂ Scope 1						
Brandstof & warmte						
Aardgas voor verwarming	188.285	98.861	355	206,13	7,12	5,94
Propaan	488	30	0,8	0,05	0,02	0,002
Zakelijk verkeer						
Personenwagen benzine	414.070	285.063	1.135	794	22,78	23,93
Personenwagen diesel	773.337	52.289	2.499	171	50,16	5,14
Bestelwagen benzine	-	2.267	-	6,31	0,00	0,19
Bestelwagen diesel	-	506.590	-	1.652	0,00	49,83
Mobiele werktuigen						
Benzine	14.835	654	41	1,82	0,82	0,05
Schone benzine		410	0	1,24	0,00	0,04
Diesel	97.156	6.600	314	21,5	6,30	0,65
LPG	93	0	0,2	0	0,003	0
Mengsmering	324	129	1	0,39	0,02	0,012
Goederenvervoer						
Vrachtwagen Euro V diesel	-	20.022	-	65,3	0,00	1,97
CO₂ Scope 2						
Elektriciteit						
Ingekochte elektriciteit	1.131.785	816.923	595	427,25	11,95	12,88
Waarvan groene stroom uit windkracht	72.916	440.432	-38	-230	-0,77	-6,95
Brandstof & warmte						
Warmte uit warmtenet		124	0	3,32	0,00	0,10
Zakelijk verkeer						
Elektrische auto's laadpas		26.060		13,6	0,00	0,41
CO₂ Scope 3						
Zakelijk verkeer						
Gedeclareerde km privé auto's	338.686	713.255		137,66	1,50	4,15
Vliegtuig regionaal (<700 km)		132.977		31,12	0,00	0,94
Vliegtuig Europa (700-2500 km)		55.484		9,54	0,00	0,29
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	37.136	26.490	5	4,16	0,11	0,13
Trein internationaal		9.640		0,25	0,00	0,01
	Verbruik		Ton CO ₂ -uitstoot		% totale uitstoot	
	2012	2022	2012	2022	2012	2022
			4.983 ¹	3.316,05 ²	100	100

Tabel 6: totaal overzicht Scope 1 en 2+3, 2012 en 2022

1 Op basis van de lijst uit 2015 [co2emissiefactoren-2015.pdf](#)

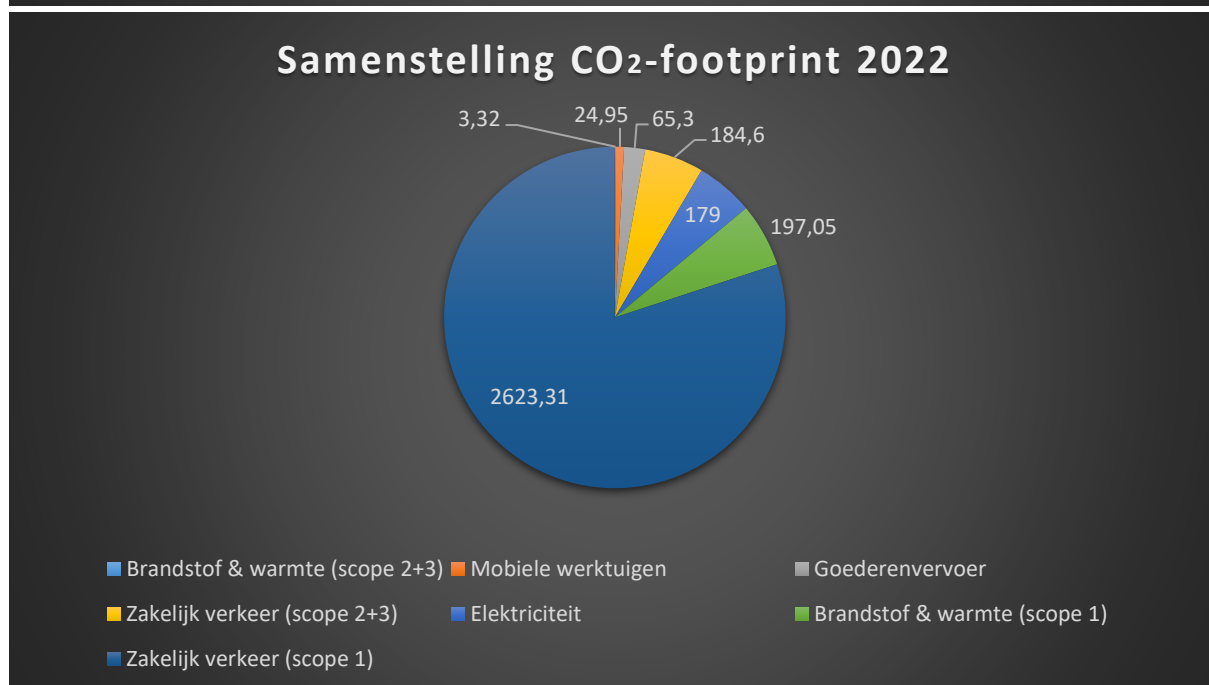
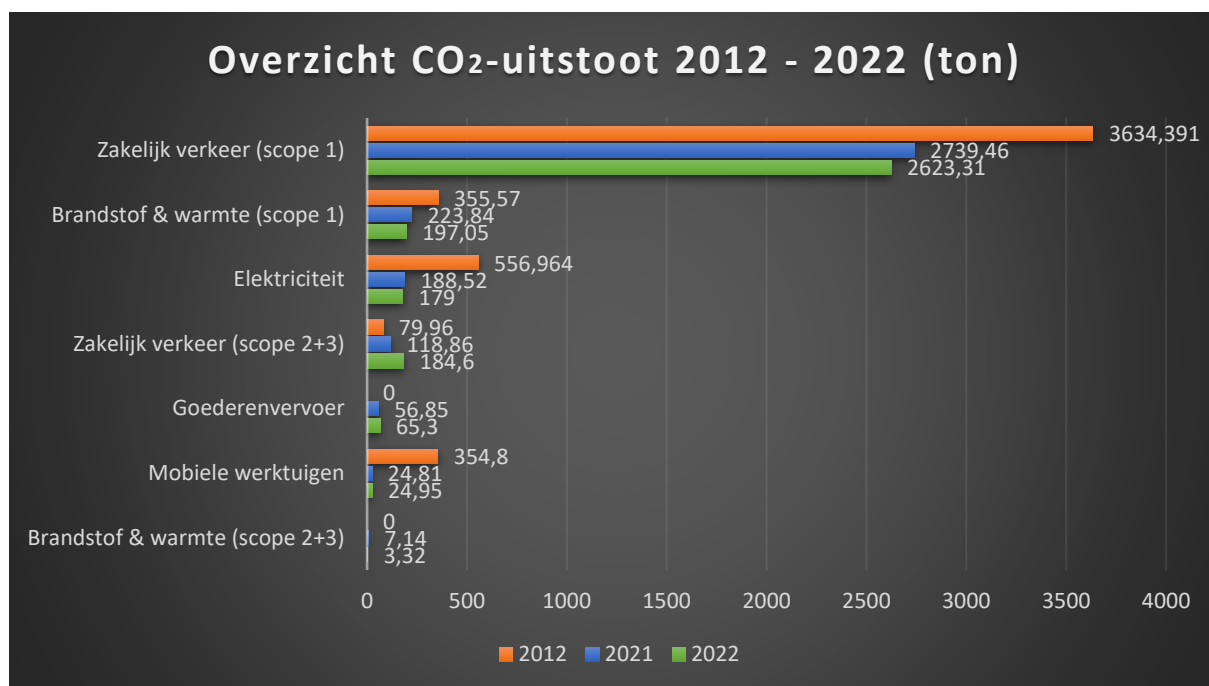
2 Op basis van de lijst uit 2022 [CO2emissiefactoren-2022-2015-dd-14-7-2022.pdf](#)

De totale uitstoot over 2022 is 3.316,05 ton, waarvan 403,38 ton CO₂ voor rekening komt voor de kantoren en bedrijfsruimten (gas, warmte en elektriciteitsverbruik) en 2912,67 ton CO₂ voor de totale uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties. Op basis van de CO₂-inventarisatie is Allinq volgens de definitie van de CO₂-Prestatieladder (zie ook onderstaande tabel - criteria klein/middel/groot bedrijf) te beschouwen als een **Middelgroot bedrijf** onder de categorie Werken/leveringen.

	Diensten ⁷	Werken/leveringen
Kleine organisatie (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, <u>en</u> de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, <u>en</u> de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

Tabel 7: criteria k-Klein / middelgroot / groot bedrijf ikv CO₂-prestatieladder (Bron: CO₂-Prestatieladder handboek 3.1)

3.1 Schematische weergave Carbon Footprint 2022 Allinq



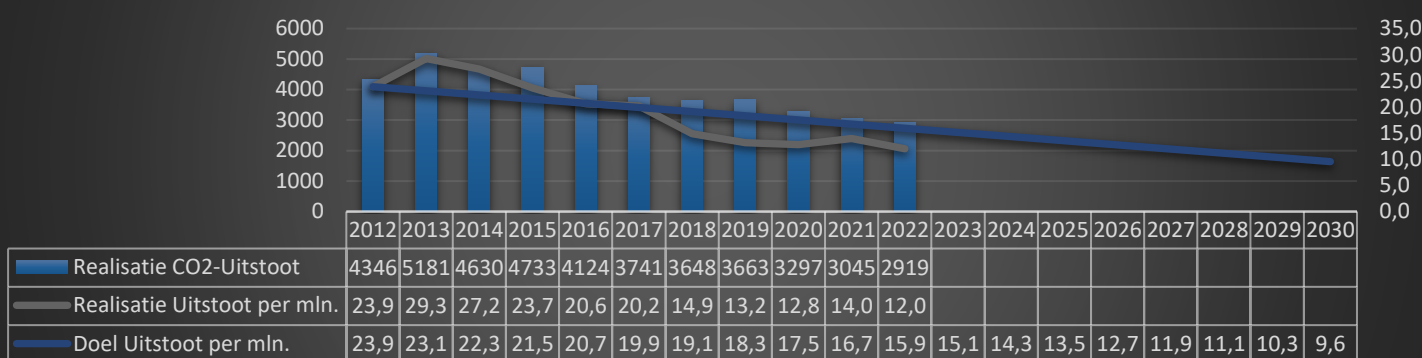
4 Reductiedoelstellingen & Conclusie

Ons doel is om in 2030, ten opzichte van 2012 een reductie van 60% aan CO₂-uitstoot ten opzichte van de omzet. De jaarlijkse uitstoot en omzet vertalen zich dan naar een doel van een maximale uitstoot per miljoen euro.

Het doel van een reductie van 60% geldt zowel voor scope 1 als scope 2+3, waardoor de totale uitstoot ook met 60% gereduceerd wordt.

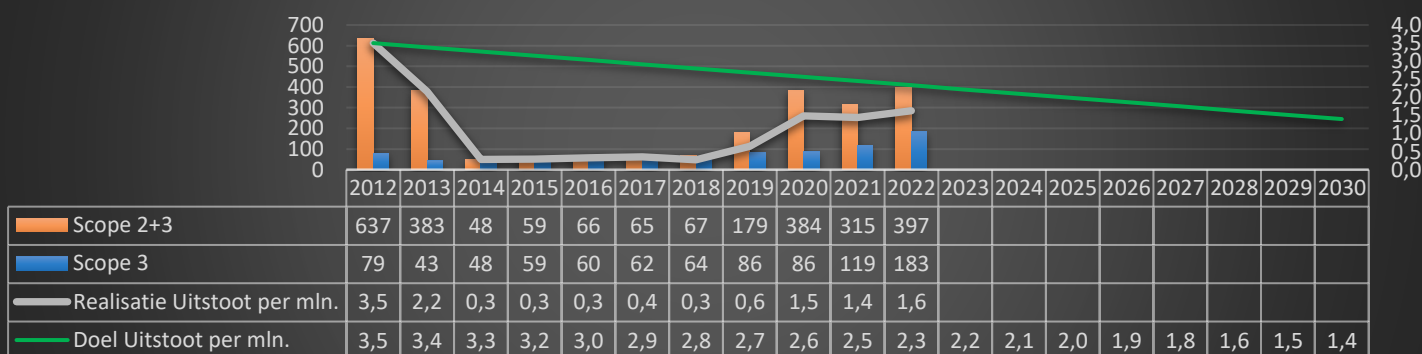
Concreet is het doel in 2030 is om voor scope 1 9.6 ton CO₂ per mln. omzet te realiseren en voor

CO₂-uitstoot per mln. 2012-2030 Scope 1



Voor scope 1 is de uitstoot wederom gedaald. We zitten nog op schema om in 2030 op het gewenste niveau uit te komen. De doelstelling om in 2022 op 15,9 ton CO₂ per mln. aan omzet te halen is ruim gehaald. Met name door de verdere daling van de uitstoot van het zakelijk verkeer, door nieuwe zuinigere auto's en nieuwe elektrische auto's zet de daling hier nog steeds door, maar blijft zakelijk verkeer nog steeds de grootste bron van uitstoot voor de organisatie.

CO₂-uitstoot per mln. 2012-2030 Scope 2+3



Bij scope 2+3 is de uitstoot gestegen. Dit komt voornamelijk door een stijging in de hoeveelheid uitstoot van het zakelijk verkeer. Voor 2022 zitten we nog op schema voor ons doel in 2030. De aankomende jaren zal in deze verhouding nog wel een aantal verschuivingen plaatsvinden, met name door het laden van elektrische auto's thuis en onderweg.

Op basis van bovenstaande zijn we van mening dat Allinq ook de komende jaren een koploper is in de sector met ambitieuze reductiedoelstellingen.